

Die **Méto Paris** ist nach London (1863), Budapest und Glasgow die viertälteste U-Bahn Europas. Die erste Linie wurde 1900 anlässlich einer Weltausstellung eröffnet. Das Netz ist mit 220 km Länge und 303 Stationen eines der größten der Welt. Charakteristisch sind die hohe Netzdichte und die geringen Abstände zwischen den einzelnen Stationen – im Schnitt rund 500 Meter. Durchschnittlich wird sie von 4,2 Millionen Menschen pro Tag benutzt.

le mariage	Hochzeit	le milieu	Mitte
le mari	Ehemann	mince	dünn
le marteau	Hammer	à minuit	um Mitternacht
le matelas	Matratze	le miracle	Wunder
le matin	der Morgen	la misère	Elend
mauvais/e	schlecht	modéré	mäßig
le mécanicien	Mechaniker	modeste	bescheiden
méchant/e	böse	moins	minus, weniger
mécontent/e	unzufrieden	le mois	Monat
le médecin	Arzt	la moitié	Hälfte
le médicament	Medikament	la monnaie	Kleingeld
la méfiance	Misstrauen	la montagne	Berg, Gebirge
mélanger	mischen	le montant	Betrag
même	gleich, sogar	monter	aufsteigen
la mémoire	Gedächtnis, Andenken	la mort	Tod
menacer	drohen	le mot	Wort
le ménage	Haushalt	le moto	Mororrad
mener	treiben, leiten	la mouche	Fliege
le mensonge	Lüge	le mouchoir	Taschentuch
mentir	lügen	mourir	sterben
mensuel	monatlich	le moustique	Mücke
mentionner	erwähnen	muet/te	stumm
la mer	Meer	mûr	reif
la mère	Mutter	la musique	Musik
(le) mercredi	Mittwoch		
merveilleux/euse	wunderbar		
le message	Nachricht		
mesurer	messen		
le métier	Handwerk, Beruf		
le métro	U-Bahn		
mettre	setzen, stellen, legen		
le meurtre	Mord		
à / le midi	am Mittag / der Süden		
le miel	Honig		
mieux	besser		



ILL. « DES CORS DES ALPES », PHOTOGRAPHIE DE LDs

À traduire:

1. Diese Erdbeeren sind noch nicht reif.
2. Das ist wieder eine Lüge.
3. Am Abend hat es immer viele Mücken.
4. Er ist ein bescheidener junger Mann.
5. Sie hat deine Nachricht nicht erhalten.
6. Man muss die Sachen nicht vermischen.
7. Sogar die Fliegen lieben den Honig.
8. Das Alphorn ist ein Musikinstrument, das man besonders in den Bergen findet.